



MEDIA LINE

Manual de utilizare

GENERATOR

ML2500

ML3500

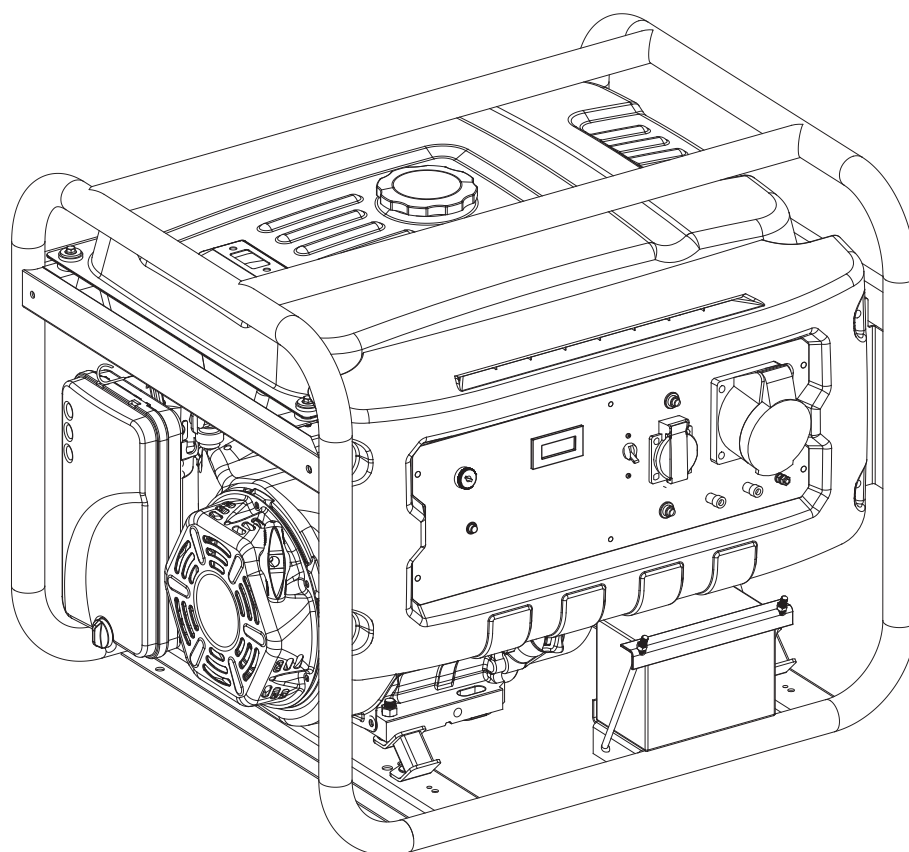
ML2500SE

ML3500SE

ML4500

ML6000

ML6000E



Va multumim pentru alegerea unui generator fabricat de firma noastra.

Acest manual contine informatiile necesare pentru utilizarea generatorului. Cititi cu atentie instructiunile inainte de punerea in functiune. Utilizarea sigura si corecta asigura cele mai bune rezultate in exploatare.

Toate informatiile din acest manual se bazeaza pe cele mai recente date despre produs disponibile la momentul tiparii. In continutul manualului pot aparea diferente fata de piesele reale datorita reviziilor si modificarilor tehnice.

Fabricantul isi rezerva dreptul de a aduce modificari in orice moment, fara preaviz si fara alte obligatii. Se interzice reproducerea oricarei parti din aceasta publicatie fara acordul scris al fabricantului.

Acest manual se considera parte integranta permanenta a generatorului si trebuie sa il insoteasca, daca acesta este revandut unei terte parti.

MESAJE DE SIGURANTA

Siguranta dvs. si a altor persoane este foarte importanta. Mesaje importante referitoare la siguranta sunt incluse in manual si aplicate si pe generator. Cititi cu atentie aceste mesaje.

Mesajul de siguranta va avertizeaza asupra unui pericol potential care poate duce la ranirea dvs. sau a altor persoane. Fiecare mesaj de siguranta este precedat de simbolul de avertizare  si de unul din cele trei cuvinte: PERICOL, AVERTIZARE sau ATENTIE, cu urmatoarele semnificatii:



Nerespectarea acestor instructiuni DUCE la RANIRI GRAVE sau DECES.



Nerespectarea acestor instructiuni POATE duce la RANIRI GRAVE sau DECES.



Nerespectarea acestor instructiuni POATE duce la RANIRI.

NOTA:

Nerespectarea acestor instructiuni poate duce la deteriorarea generatorului si la alte pagube materiale.

CUPRINS

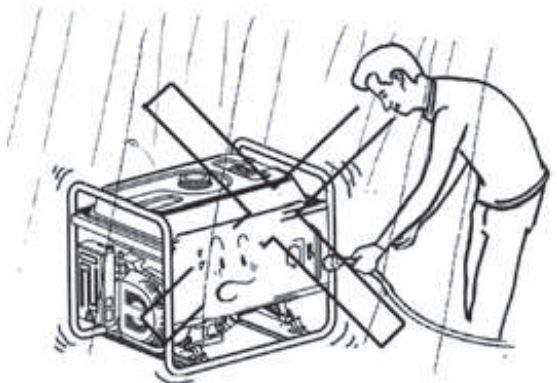
MESAJE DE SIGURANTA.....	2
1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANTA	5
1. Standard de siguranta	5
2. Cerinte speciale	6
2. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR	8
1. ML2500 (SE) ML3500 (SE) ML4500 ML6000.....	8
2. Tipul si seria motorului	9
3. COMENZI	10
1. Intrerupator generator.....	10
2. Demaror mecanic.....	10
3. Robinet combustibil	11
4. Maneta de soc.....	11
5. Intrerupator circuit 230V c.a.	12
6. Terminal impamantare	12
7. Sistem avertizare nivel ulei.....	12
4. FUNCTIONAREA GENERATORULUI	13
1. Conectarea la circuitul electric al cladirii	13
2. Impamantarea generatorului	14
3. Curent alternativ (230V c.a.).....	14
4. Curent continuu (12V c.c.)	15
5. Functionarea la altitudine mare	16
5. VERIFICARI PRELIMINARE	17
1. Ulei motor	17
2. Carburant.....	18

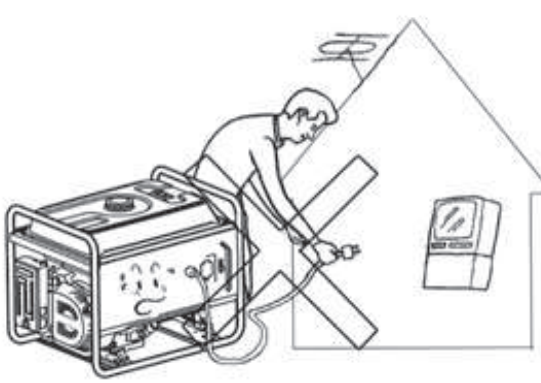
6. PORNIREA MOTORULUI	20
7. OPRIREA MOTORULUI	21
8. INTRETINEREA	22
1. Schimbul de ulei	23
2. Curatarea filtrului de aer.....	24
3. Curatarea paharului de decantare	25
4. Curatarea bujiei	26
9. DEPOZITAREA	27
10.DEPANAREA	29
11.PORNIREA ELECTRICA.....	30
12.ROTI (OPTIONAL)	33
13.SPECIFICATII	34
14.SCHEMA ELECTRICA.....	35

1. INSTRUCTIUNI DE SIGURANTA

1. Standard de siguranta

Cititi si intelegeti acest manual de utilizare inainte de a pune in functiune generatorul. Puteti preveni accidentele, familiarizandu-va cu comenzile generatorului si respectand procedurile de exploatare in conditii de siguranta.

	
Nu utilizati in spatii inchise.	Nu utilizati pe ploaie sau in umezeala.

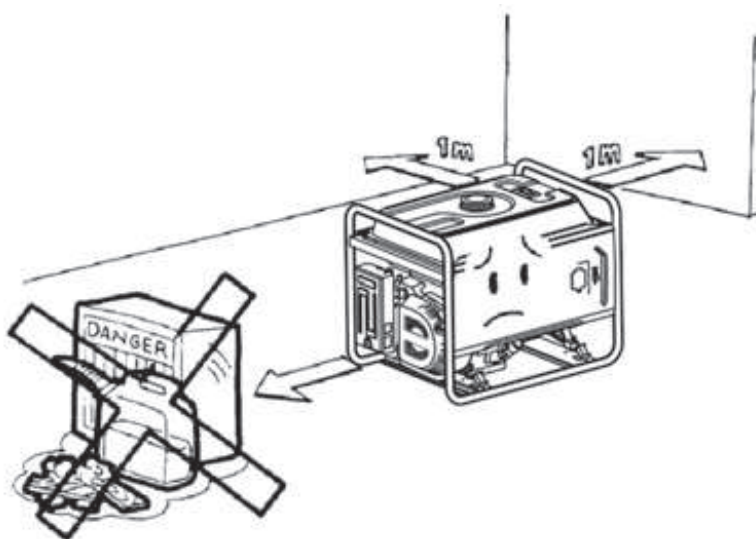
	
Nu conectati direct la circuitul electric al cladirii.	Nu fumati, cand realimentati.



Nu varsati carburant, cand realimentati.



Opriti motorul inainte de realimentare.



Pastrati o distanta de cel putin 1 m fata de materiale inflamabile si pereti.

2. Cerinte speciale

- Echipamentul electric, inclusiv conductorii, stecherele si prizele trebuie sa fie bine izolate.
- Intrerupatoarele de circuit trebuie sa corespunda echipamentelor generatorului. Daca intrerupatoarele de circuit trebuie inlocuite, utilizati intrerupatoare cu aceleasi specificatii si caracteristici de performanta.
- Nu utilizati generatorul inainte de a-l impamanta.

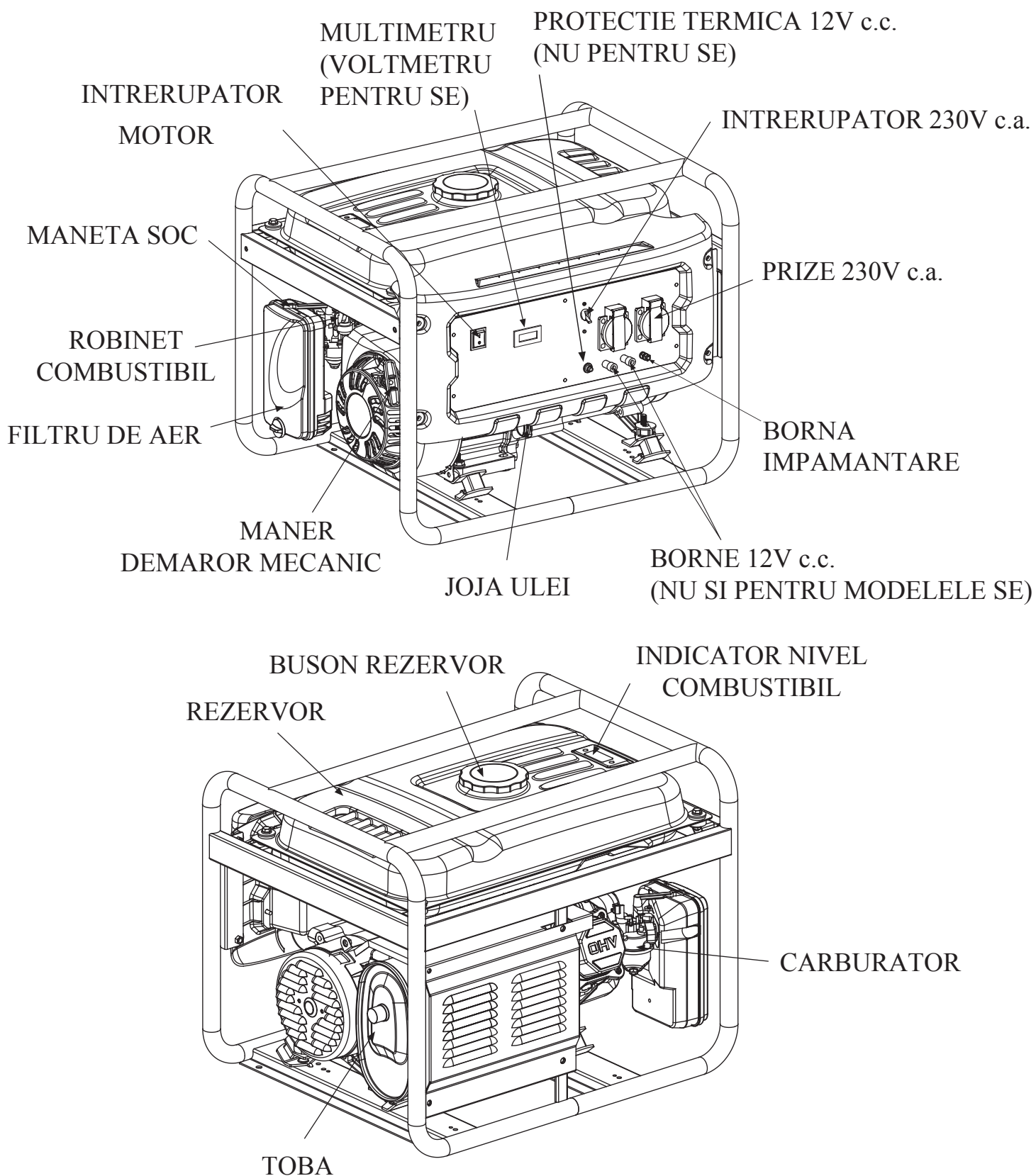
- Daca utilizati prelungitoare, respectati urmatoarele cerinte: pentru o sectiune de 1.5mm^2 lungimea cablului nu trebuie sa depaseasca 60m; pentru o sectiune de 2.5mm^2 lungimea nu trebuie sa depaseasca 100m.

3. Protectie la supracurent

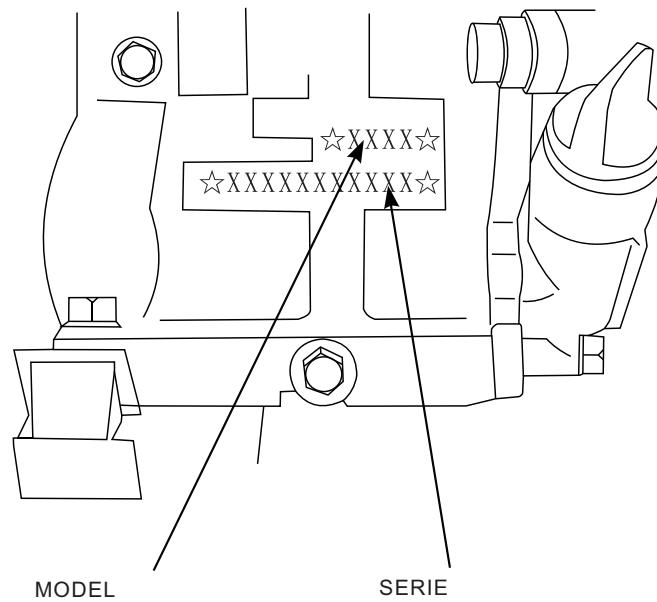
Temperatura ambianta declanseaza protectia la supracurent. Daca este necesar, inlocuiti protectia la supracurent cu una adecvata temperaturii abiente locale.

2. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR

1. ML2500 (SE) ML3500 (SE) ML4500 ML6000

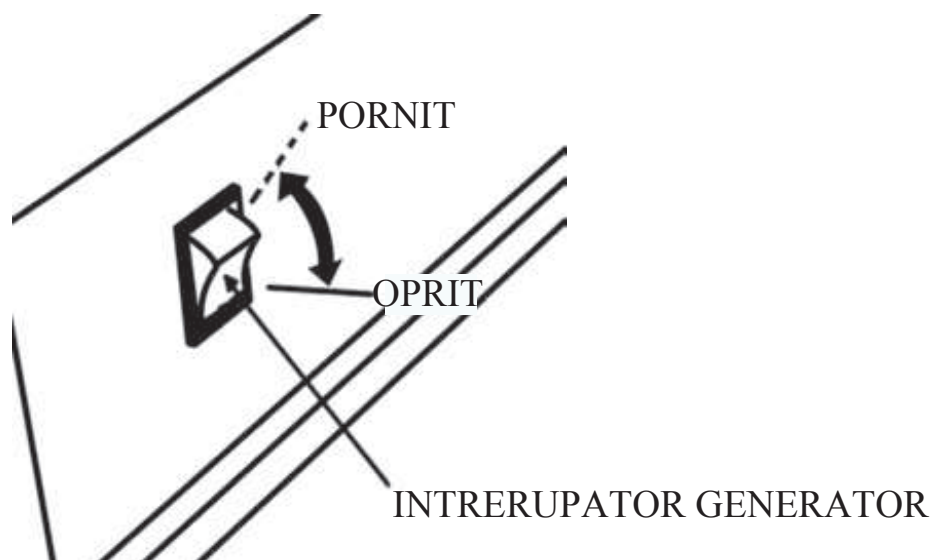


2. Tip si serie motor



3. COMENZI

1. Intrerupator generator

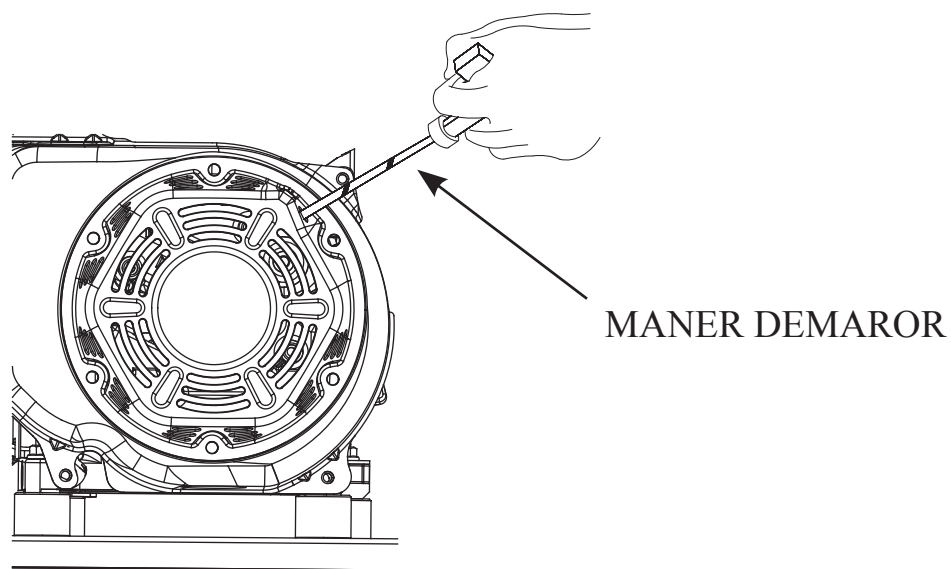


2. Demaror mecanic

Pentru a porni generatorul, trageți înceti manerul demarorului, până când simțiți o rezistență, apoi trageți cu putere.

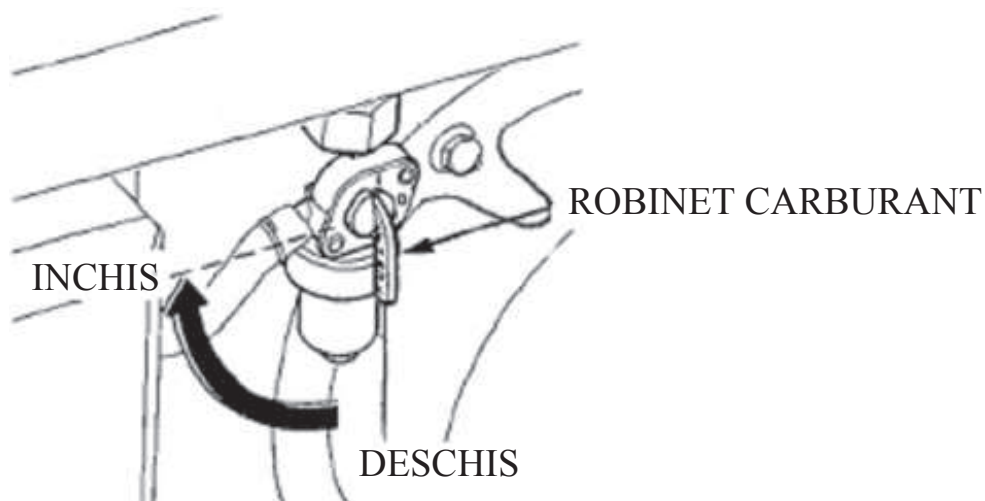
NOTA:

Nu lăsați manerul demarorului să lovească motorul. Readuceți-l ușor în poziția inițială pentru a nu deteriora demarorul.



3. Robinet carburant

Robinetul de carburant controleaza fluxul de carburant de la rezervor la carburator. Readuceti maneta robinetului in pozitia “INCHIS” dupa oprirea motorului.

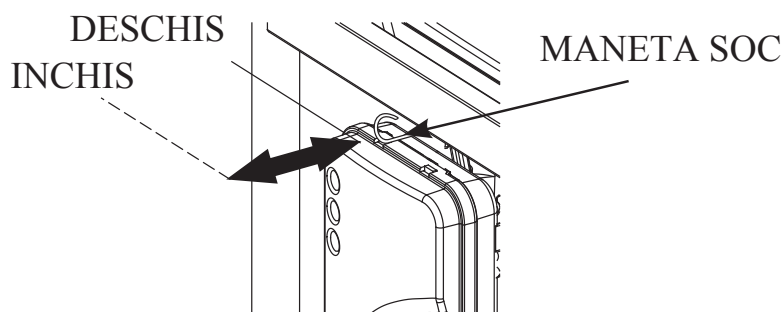


4. Maneta de soc

Utilizati maneta de soc pentru a obtine un amestec imbogatit de carburant cand porniti un motor rece. Aduceti incet maneta de soc in pozitia “DESCHIS” dupa pornirea motorului.



ML2500(SE)/ML3500(SE)

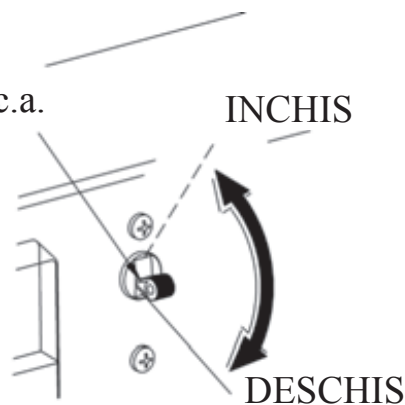


ML4500/ML6000

5. Intrerupator de circuit 230V c.a.

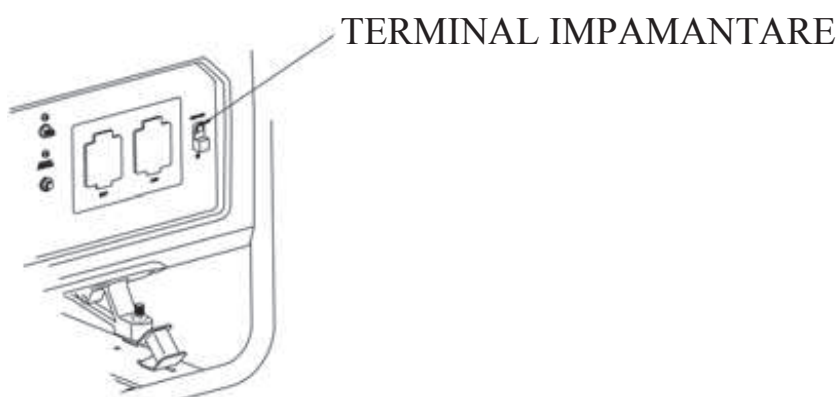
Curentul de suprasarcina DESCHIDE automat intrerupatorul de circuit pentru a impiedica scurtcircuitarea sarcinii sau suprasarcina. Daca intrerupatorul de circuit se DESCHIDE automat, verificati sarcina inainte de a INCHIDE din nou intrerupatorul.

INTRERUPATOR DE CIRCUIT c.a.



6. Terminal de impamantare

Acest terminal este destinat impamantarii intregului generator.



7. Sistem de avertizare nivel ulei

Sistemul de avertizare nivel ulei impiedica deteriorarea motorului din cauza cantitatii insuficiente de ulei din carter. Cand nivelul de ulei din carter scade sub limita de siguranta, sistemul de avertizare nivel ulei opreste automat motorul (desi intrerupatorul generatorului ramane in continuare in pozitia INCHIS), astfel ca motorul sa nu se poata deteriora din cauza lipsei de ulei.

4. FUNCTIONAREA GENERATORULUI

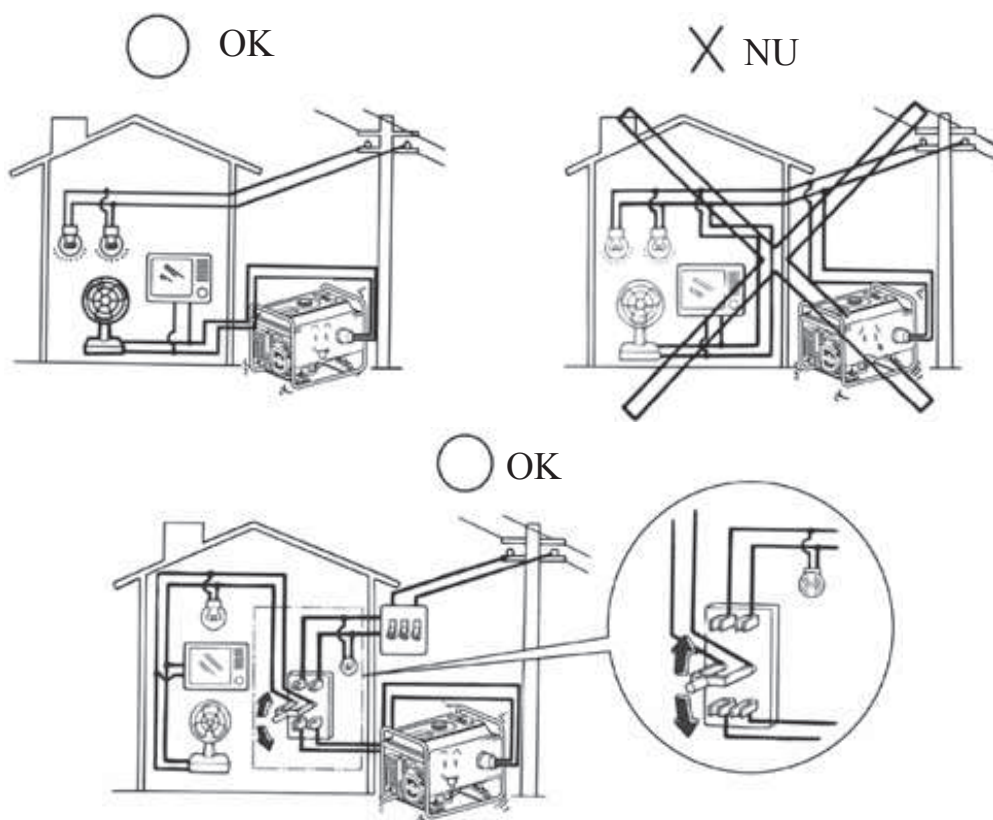
Mediul de functionare a generatorului:

- Temperatura: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$.
- Umiditate: sub 95% .
- Altitudine: sub 1,000 m (daca generatorul functioneaza la peste 1,000 m puterea trebuie diminuada).

1. Conectarea la circuitul electric al cladirii

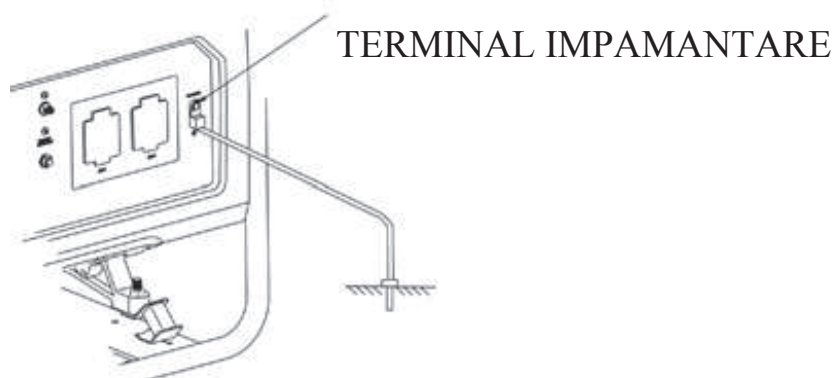
NOTA:

Conectarea generatorului la circuitul de alimentare electrica al unei cladiri trebuie executata de un electrician calificat. Dupa conectare verificati cu atentie daca legaturile electrice sunt sigure; legaturile imperfecte duc la deteriorarea generatorului si/sau provoaca incendii.



2. Impamantarea generatorului

Pentru a impiedica socurile electrice sau deficiențele provocate de aparate electrice defecte, generatorul trebuie impamantat cu un conductor izolat.

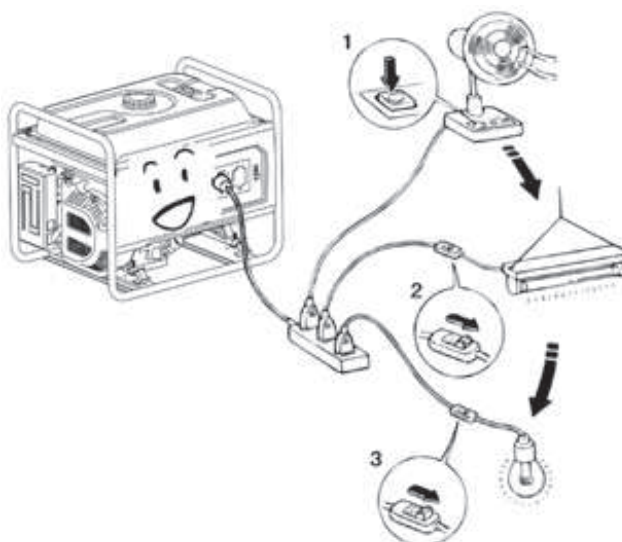


3. Curent alternativ (c.a.)

Înainte de pornirea generatorului asigurați-vă că puterea totală a sarcinilor (suma sarcinilor rezistive, capacitive și inductive) nu trebuie să depășească puterea nominală a generatorului.

NOTA:

Functionarea în suprasarcină scurtează dramatic durata de viață a generatorului. Dacă generatorul este conectat la mai multe sarcini sau aparate electrice, porniți mai întâi aparatul cu puterea de pornire cea mai mare, apoi pe celelalte, unul câte unul, în ordinea descrescătoare a puterilor; ultimul aparat conectat va fi cel cu puterea cea mai mică.



In general, sarcinile capacitive si inductive, in special aparatele cu motor, au un curent de pornire mare. Consultati tabelul de mai jos pentru conectarea aparatelor electrice

Tip	Putere		Aparat	Exemple		
	Pornire	Nominal		Aparat	Pornire	Nominal
Bec incandescent Incalzitor	$\times 1$	$\times 1$	 Bec incandescent  Tv	 Bec incandescent 100W	100VA (W)	100VA (W)
Bec fluorescent	$\times 2$	$\times 1.5$	 Bec fluorescent	 Bec fluorescent 40W	80VA (W)	60VA (W)
Aparat cu motor	$\times 3-5$	$\times 2$	 Frigider  Ventilator	 Frigider 150W	450-750VA (W)	300VA (W)

4. Curent continuu 12V c.c. (nu pentru modelele ML2500SE si ML3500SE)

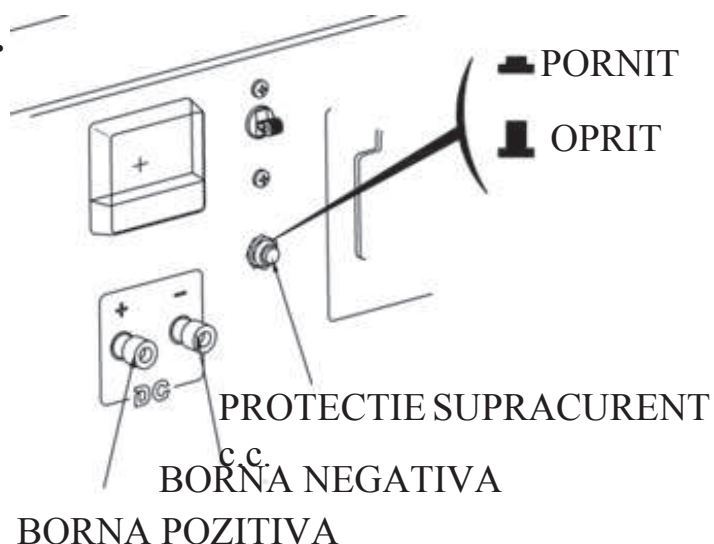
Borne 12V c.c.

Bornele de 12 V c.c. se utilizeaza pentru alimentarea sarcinilor de 12 V c.c. cu putere mica sau pentru incarcarea bateriilor.

Terminalele sunt marcate cu urmatoarele culori: rosu pentru borna pozitiva (+) si negru pentru borna negativa (-). Metoda de conectare: sarcina trebuie conectata la bornele de c.c. cu polaritatea corecta (borna pozitiva a sarcinii la terminalul c.c. pozitiv si borna negativa a sarcinii la terminalul c.c. negativ).

PROTECTIE SUPRACURRENT 12V c.c.

Protectia la supracurent c.c. opreste automat alimentarea daca circuitul c.c. este supraincarcat sau legaturile sunt imperfecte. Daca butonul protectiei de supra-curent sare in sus, inseamna ca protectia este activata. Asteptati cateva minute apoi apasati butonul pentru a-l readuce in pozitia "PORNIT".



5. Functionarea la altitudine

La altitudine mare amestecul standard aer-carburant din carburator este mult prea bogat. Puterea generata scade, iar consumul de carburant creste. Performanta motorului poate fi ameliorata, montand in carburator un jiclor cu diametru mai mic si ajustand surubul de reglare a aerului. Daca generatorul functioneaza permanent la peste 1,000 metri peste nivelul marii, apelati la un distribuitor autorizat pentru efectuarea acestei modificari la carburator. Daca nu, reduceti puterea sarcinii in timpul exploatarei generatorului. Chiar daca este echipat cu carburator adecvat, puterea motorului scade cu aproximativ 3.5% la fiecare crestere de 300 m in altitudine. Influenta altitudinii asupra puterii motorului va scadea si mai mult daca nu se modifica carburatorul.

NOTA:

Daca un carburator pentru altitudine mare este montat pe un motor care functioneaza la altitudine mica, amestecul slab aer-carburant determina scaderea puterii generate, supraincalzire si deteriorari majore.

5. VERIFICARI PRELIMINARE

1. Ulei motor

NOTA:

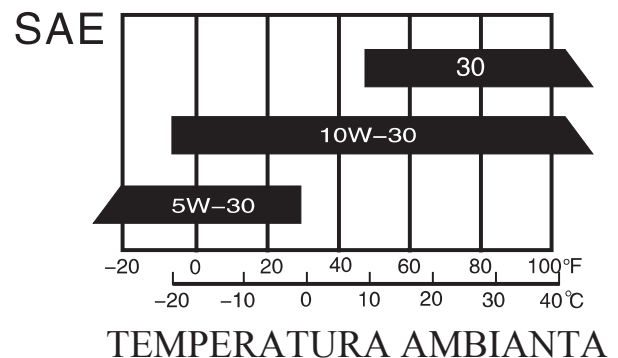
Uleiul de motor este un factor major care influenteaza performanta motorului si durata sa de viata. Uleiul non-detergent si pentru motoare in 2 timpi deterioreaza motorul si nu sunt recomandate. Verificati nivelul de ulei inainte de fiecare utilizare cu generatorul asezat pe o suprafata orizontala si motorul oprit.

Ulei de motor recomandat:

ulei pentru motoare in 4 timpi

SF in clasificarea service API sau

SAE10W-30 (echivalent clasei SG).



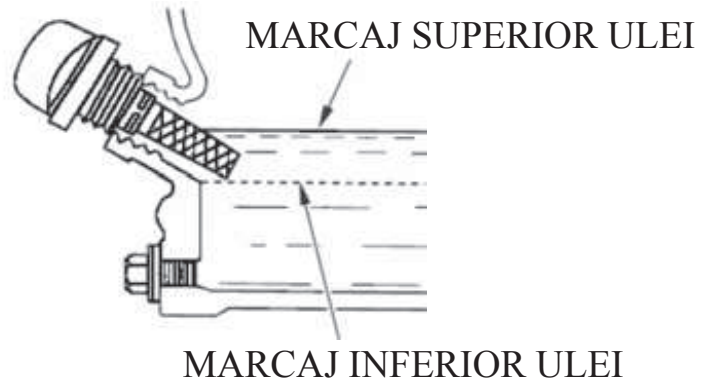
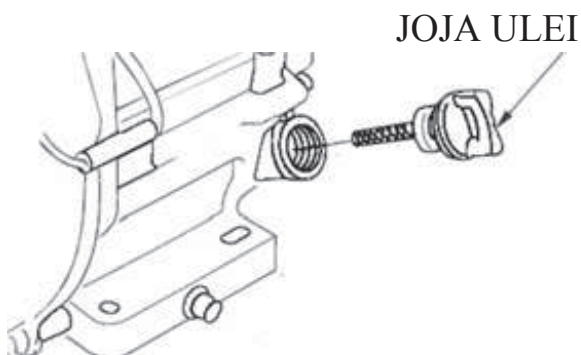
Metoda de verificare a nivelului de ulei in motor:

Indepartati busonul de ulei si stergeti joja.

Verificati nivelul de ulei, introducand joja in orificiul de alimentare cu ulei, fara a o insuruba.

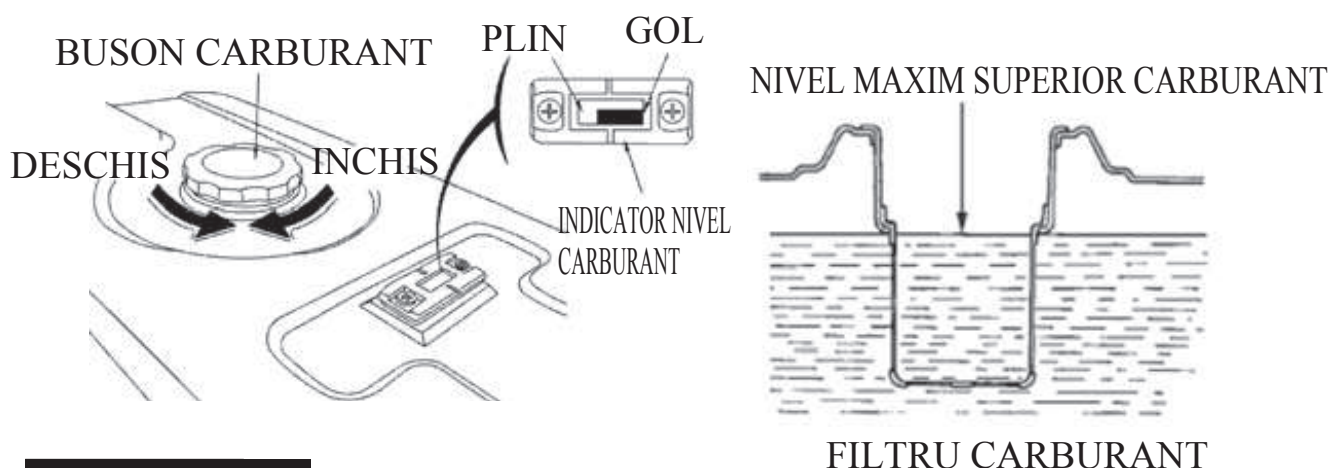
Daca nivelul este scazut, completati cu ulei recomandat pana cand nivelul atinge marcajul superior de pe joja.

Dupa completarea uleiului reintroduceti joja si insurubati-o bine.



2. Carburant

- 1) Verificati indicatorul de nivel carburant.
- 2) Umpleti rezervorul, daca nivelul de carburant este scazut. Nu depasiti marginea filtrului de carburant.
- 3) Srangeti bine busonul de carburant dupa alimentare.



⚠ AVERTIZARE

- Alimentati intr-un spatiu bine ventilat si cu motorul oprit. Nu fumati si nu va apropiati cu flacara deschisa sau scantei de zona in care alimentati motorul sau in care depozitati carburantul.
- Nu depasiti nivelul de umplere a rezervorului.
- Evitati contactul prelungit al pielii cu carburantul si inspirarea de vapori de carburant.
- Nu permiteti copiilor sa intre in contact cu carburantul.
- Nu utilizati amestec de ulei/benzina sau benzina cu impuritati.

Utilizati benzina cu cifra octanica ≥ 90 .

Se recomanda benzina fara plumb deoarece produce mai putine depuneri de carbon in motor si pe bujii si prelungeste durata de viata a sistemului de esapament.

Nu utilizati benzina veche sau contaminata sau amestec de ulei/benzina.

Evitati patrunderea de murdarie sau apa in rezervor.

6. PORNIREA MOTORULUI

Demaror mecanic

- (1) Deconectati toate sarcinile de la prizele de putere.
- (2) Aduceti robinetul de carburant in pozitia “DESCHIS”.(3)
Aduceti intrerupatorul de circuit 230V c.a. in pozitia “OPRIT”.
- (4) Aduceti maneta de soc in pozitia “INCHIS”.

NOTA:

Nu inchideti socul, cand porniti motorul cald.

- (5) Aduceti intrerupatorul generatorului in pozitia “DESCHIS”.
- (6) Trageti manerul demarorului, pana cand simtiti rezistenta, apoi trageti cu putere.
- (7) Aduceti maneta de soc in pozitia “DESCHIS” dupa incalzirea motorului.
- (8) Nu utilizati aparatele electrice inainte de a aduce intrerupatorul de circuit in pozitia “DESCHIS”.

7. OPRIREA MOTORULUI

- (1) Aduceti intrerupatorul de circuit c.a. in pozitia “OPRIT”.
- (2) Aduceti intrerupatorul generatorului in pozitia “INCHIS”.
- (3) Aduceti robinetul de carburant in pozitia “INCHIS”.

NOTA:

Pentru oprirea de urgenta a motorului, aduceti intrerupatorul generatorului in pozitia “INCHIS”.

8. INTRETINEREA

O buna intretinere este esentiala pentru functionarea sigura, economica si fara probleme. De asemenea contribuie si la reducerea poluarii.



AVERTIZARE

Gazele de esapament contin monoxid de carbon, care este toxic. Opriti motorul inainte de orice operatie de intretinere. Daca motorul trebuie sa ramana in functiune, asigurati-va ca zona este bine ventilata.

Intretinerea si reglajele periodice mentin generatorul in stare buna de functionare. Efectuati operatiile de service si verificare la intervalele specificate in Graficul de intretinere de mai jos:

INTERVAL NORMAL DE SERVICE		Fiecare utilizare	Prima luna sau 20 h	Fiecare 3 luni sau 50 h	Fiecare an sau 100 h
Ulei motor	Verificare nivel	○			
	Schimb		○	○	
Filtru aer	Verificare	○			
	Curatare		○		
Pahar decantare	Curatare				○
Bujie	Curatare				○ *
Joc supape **	Verificare-reglare				○
Capac cilindru	Curatare	fiecare 300 h			
Filtru carburant*	Curatare	fiecare an			
Circuit carburant**	Inlocuire	fiecare 2 ani			
Chiulasa si cap piston**	Curatare carbon	fiecare 125 h			

* Inlocuiti daca este necesar

** Pentru aceste pozitii service-ul va fi efectuat de un distribuitor autorizat.

⚠ AVERTIZARE

Intretinerea necorespunzatoare sau neremedierea unei probleme înainte de utilizare poate provoca deficiente de functionare care duc la raniri grave sau deces.

Respectati recomandarile referitoare la verificari si intretinere si urmariti graficul de intretinere din manual.

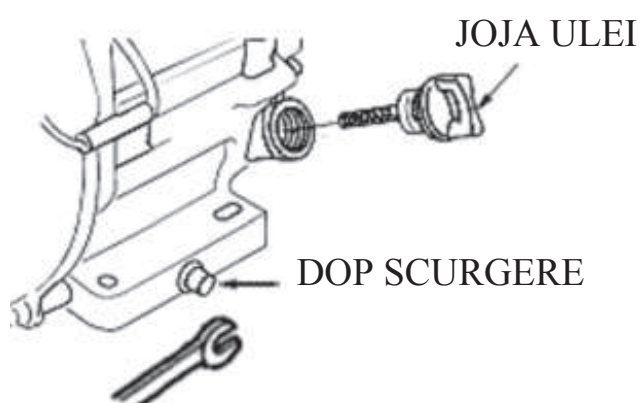
1. Schimbul uleiului de motor

Pentru a scurge complet si rapid uleiul, efectuati operatia de scurgere cand motorul mai este cald.

1. Indepartati joja de ulei si dopul de scurgere pentru a evacua uleiul.
2. Reintroduceti joja de ulei apoi strangeti bine dopul de scurgere.
3. Alimentati cu ulei si verificati nivelul de umplere.

Capacitate ulei:

ML2500(SE)/ML3500(SE)	0.6 L
ML4500/ML6000/ML6000E	1 L



⚠ ATENTIE

Uleiul de motor uzat poate provoca cancer de piele daca ramane frecvent in contact cu pielea perioade indelungate. Desi acest avertisment este valabil mai ales daca manevrati zilnic ulei de motor uzat, se recomanda sa va spalati bine pe maini cu apa si sapun imediat dupa contactul cu uleiul uzat.

Debarasati in mod ecologic uleiul de motor uzat. Se recomanda utilizarea unui container ermetic pentru colectarea si transportarea uleiului uzat la un atelier service local sau la un centru de reciclare. Nu aruncati uleiul uzat in gunoiul menajer si nu il varsati pe sol.

2. Curatarea filtrului de aer

Filtrul de aer murdar impiedica patrunderea aerului in carburator. Pentru a evita functionarea defectuoasa a carburatorului, curatati periodic filtrul de aer. Curatati mai des daca generatorul functioneaza in mediu cu mult praf.

⚠ ATENTIE

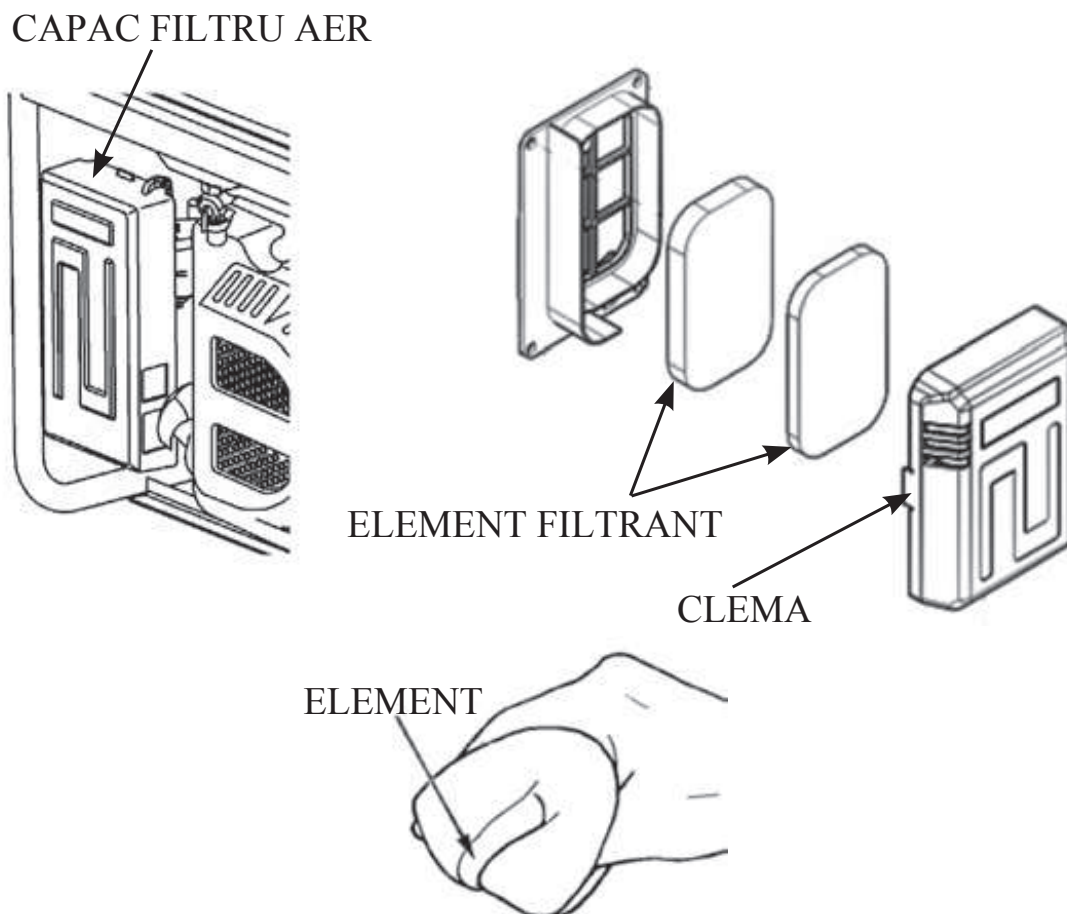
Nu utilizati benzina sau solventi inflamabili pentru curatarea filtrului de aer. Pericol de incendiu sau explozie. Utilizati numai o solutie de apa cu sapun sau un solvent neinflamabil.

NOTA:

Nu utilizati generatorul fara filtru de aer. Motorul se va uza foarte rapid.

- (1) Desfaceti clema filtrului si deschideti capacul. Verificati daca elementul filtrant este intreg si curat.
- (2) Daca elementul filtrant este murdar, curatati-l:
spalati elementul filtrant intr-o solutie de detergent domestic si apa

apoi clatiti cu multa apa sau spalati cu un solvent neinflamabil sau cu punct de aprindere ridicat. Picurati putin ulei de motor apoi stoarceti.



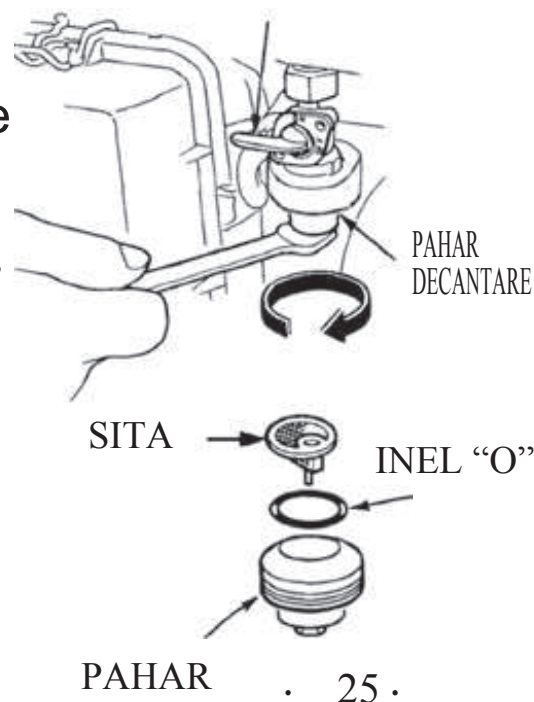
(3) Montati la loc elementul filtrant si capacul.

3. Curatarea paharului de decantare

(1) Aduceti robinetul de carburant in pozitia "INCHIS". Demontati paharul de decantare, inelul "O" si sita in directia sagetii.

(2) Curatati paharul de decantare, inelul "O" si sita in solvent neinflamabil sau cu punct ridicat de aprindere.

ROBINET CARBURANT

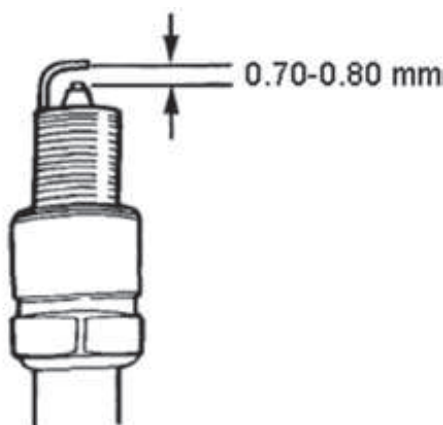
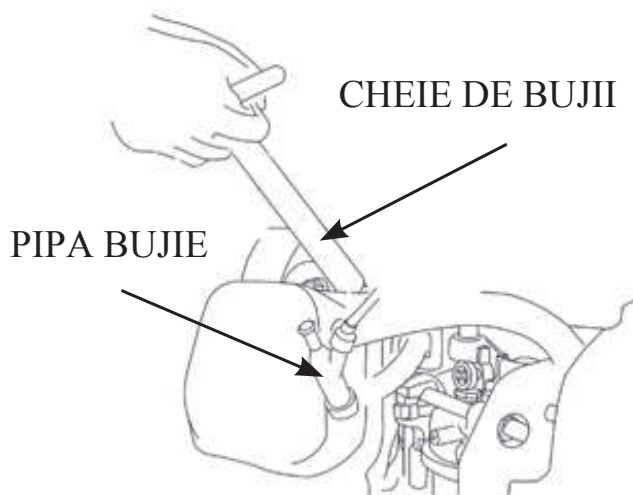


- (3) Montati la loc inelul “O” si sita apoi insurubati paharul de decantare.
- (4) Aduceti robinetul de carburant in pozitia “DESCHIS” si verificati daca nu exista scurgeri.

4. Curatarea bujiei

Bujii recomandate: F6TC, E7RTC
(1kW) sau echivalente.

- (1) Indepartati pipa bujiei.
 - (2) Demontati bujia cu cheia de bujii.
 - (3) Inspectati vizual bujia si daca izolatorul este crapat, inlocuiti bujia cu una noua.
 - (4) Masurati distanta dintre electrozi cu o lera. Corectati dupa caz, indoind cu atentie electrodul lateral. Distanța trebuie sa fie de 0.70-0.80 mm.
 - (5) Verificati starea saibei bujiei.
 - (6) Montati la loc bujia, strangeti-o cu cheia de bujii si loviti saiba.
- Montati la loc corect pipa bujiei.



NOTA:

Utilizati bujia corespunzatoare domeniului de temperatura.

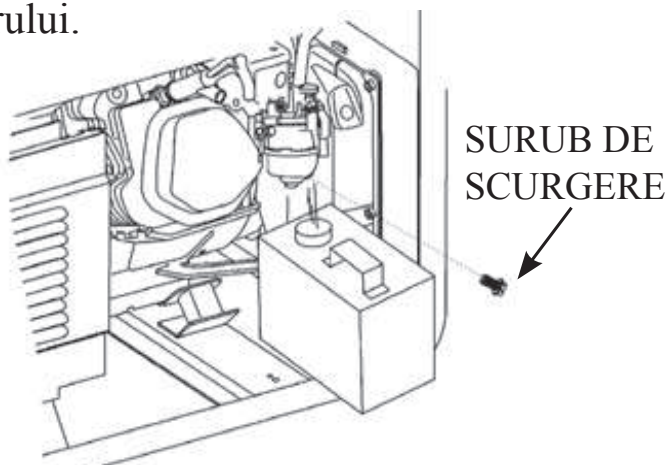
9. DEPOZITAREA

⚠ AVERTIZARE

Pentru a evita arsurile sau incendiul datorate contactului cu piesele incinse ale generatorului, nu ambalati si nu depozitati generatorul inainte de a se fi racit.

Pentru depozitarea pe termen lung, asigurati-va ca spatiul este curat si uscat.

- (1) Scurgeti carburantul din rezervor, curatati sita, inelul "O" si paharul de decantare apoi montati-le la loc. Scurgeti carburantul din carburator, desuruband surubul de scurgere, apoi montati la loc si strangeti bine boltul carburatorului.



ML2500(SE)/ML3500(SE)/ML4500/ML6000/ML6000E

⚠ AVERTIZARE

Benzina este foarte usor inflamabila si, in anumite conditii, exploziva.

Scurgeti carburantul intr-un spatiu bine aerisit si cu motorul oprit.

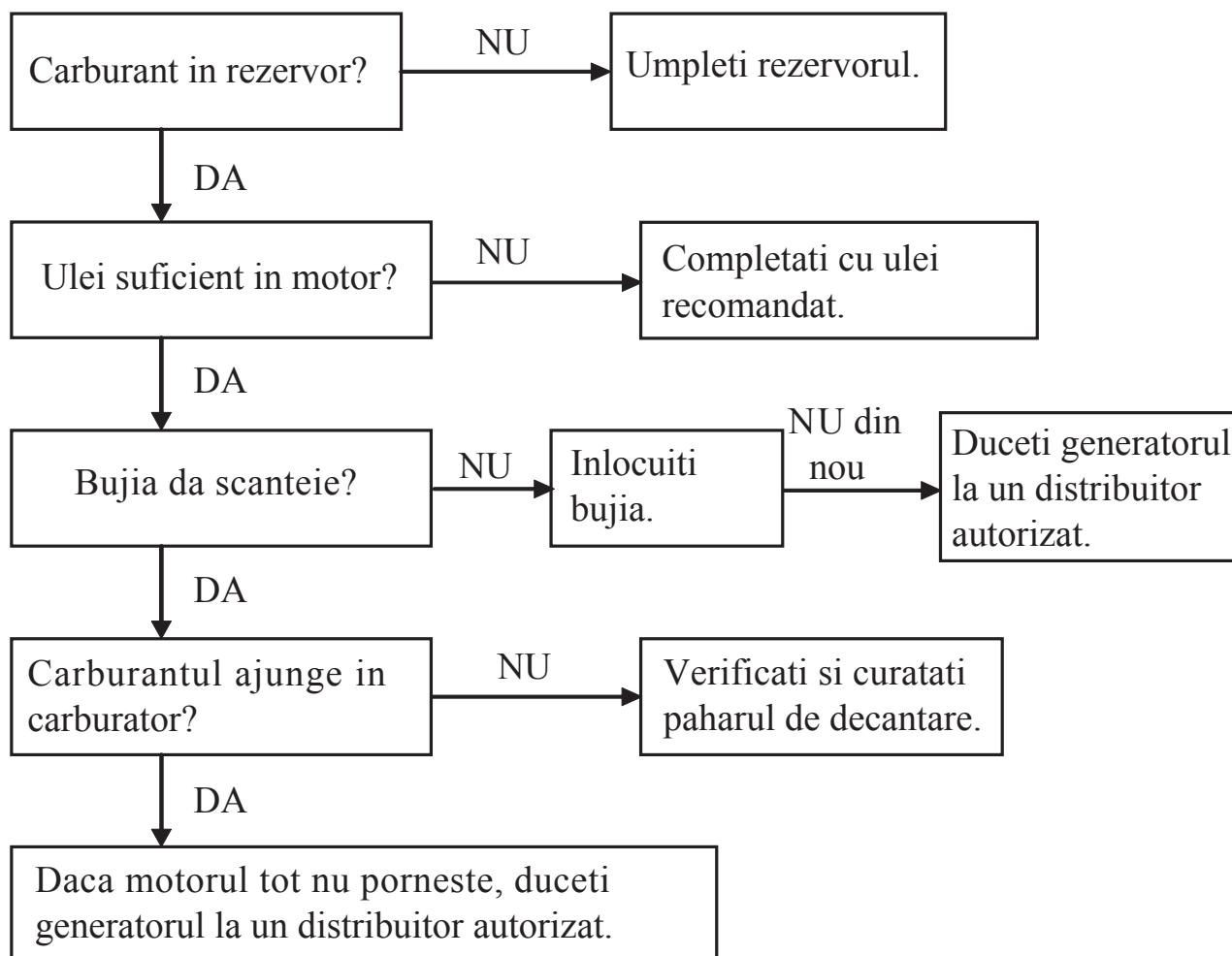
Nu fumati si nu va apropiati cu flacara deschisa sau scanteie in spatiul in care se desfasoara aceasta procedura.

- (2) Scoateti joja de ulei si desurubati dopul de scurgere din carter pentru a scurge complet uleiul. Insurubati la loc dopul de scurgere, umpleti cu ulei pana la marcajul superior apoi montati la loc joja.

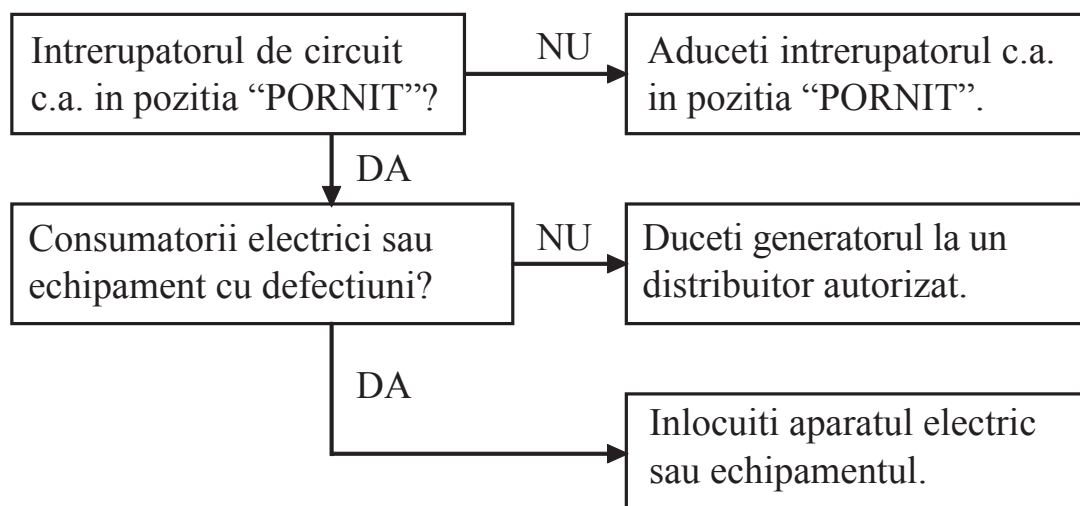
- (3) Indepartati bujia si turnati o lingurita de ulei de motor curat in cilindru.
Rotiti motorul de cateva ori pentru a distribui uniform uleiul apoi
montati la loc bujia.
- (4) Trageti incet de manerul demarorului, pana simtiti rezistenta. Lasati
supapele de admisie si evacuare in pozitia “inchis”.
- (5) Asezati generatorul intr-un spatiu curat.

10. DEPANAREA

Motorul nu porneste:



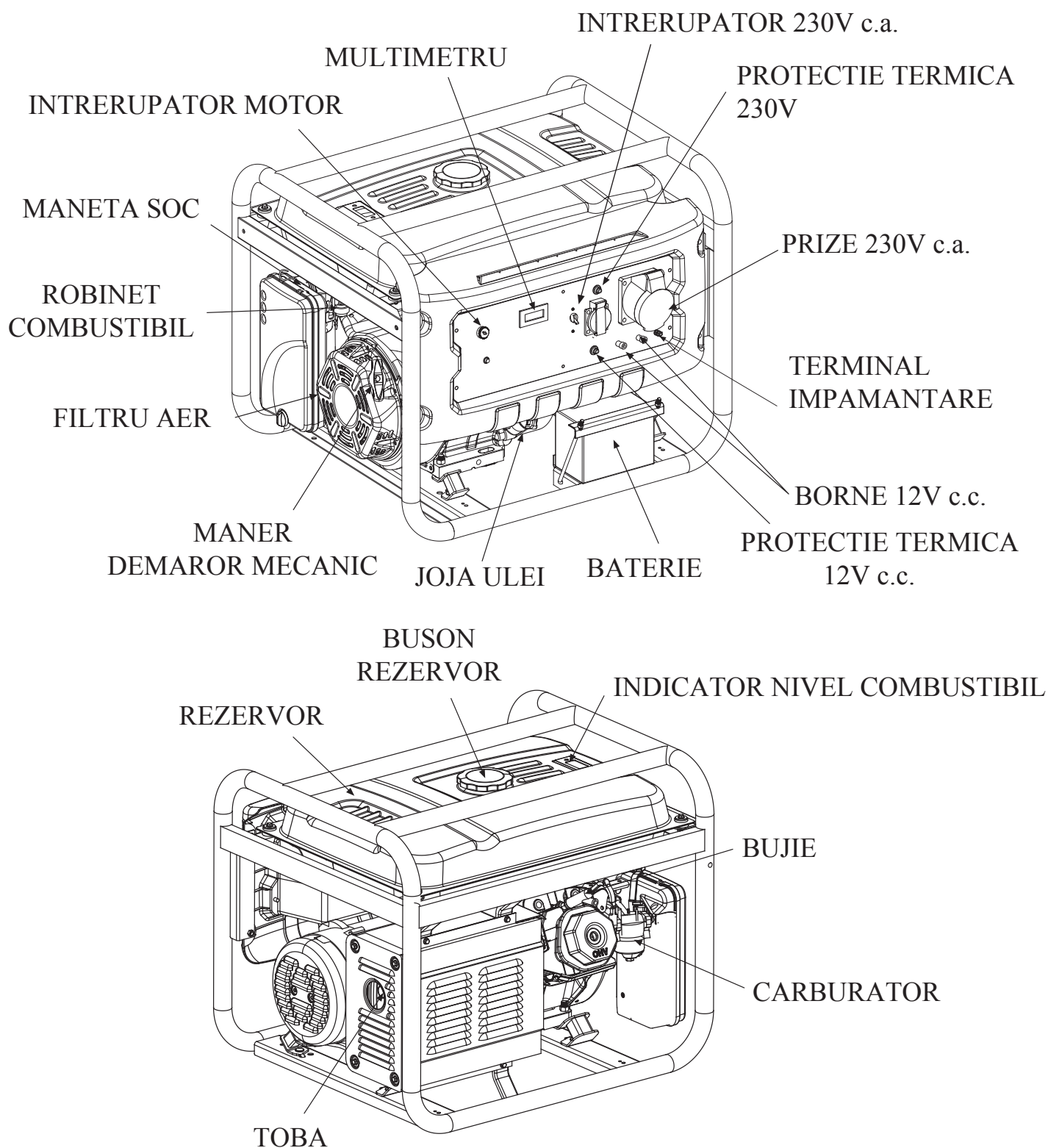
Generatorul nu genereaza curent:



11. PORNIREA ELECTRICA

1. Identificarea componentelor

ML6000E (baterie interna)

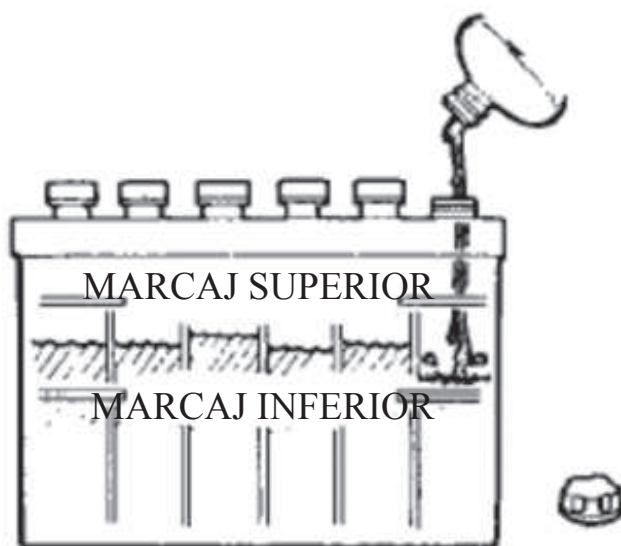


2. Bateria

NOTA:

Nu inversati borna pozitiva cu cea negativa la conectare (atentie la marcaje). Conectati mai intai bornele pozitive si apoi pe cele negative. La deconectare deconectati mai intai bornele negative si apoi pe cele pozitive, altfel atat generatorul cat si bateria se deterioreaza.

Verificati nivelul electrolitului in fiecare celula a bateriei. Nivelul trebuie mentinut intre marcajul superior si cel inferior. Daca nivelul lichidului este sub marcajul inferior, desurubati capacul si completati cu apa distilata pana la marcajul superior. Nivelul lichidului trebuie mentinut aproximativ la acelasi nivel in toate celulele bateriei.



AVERTIZARE

- **Daca procedati incorect, bateria poate exploda si poate rani persoanele din apropiere. Tineti bateria la distanta de surse de foc si materiale inflamabile.**

- **Bateria emite gaze explozive. Tineti bateria la distanta de surse de foc. Asigurati o buna ventilatie a zonei in care incarcati sau utilizati bateria.**
- **Nu varsati lichid si nu depasiti nivelul cand completati electrolitul.**

3. Pornirea electrica

- (1) Deconectati toate sarcinile de pe iesirea de putere.
- (2) Aduceti robinetul de carburant in pozitia “DESCHIS”.
- (3) Aduceti intrerupatorul de circuit c.a. in pozitia “OPRIT”.
- (4) Aduceti maneta de soc in pozitia “INCHIS”.

NOTA:

Nu inchideti socul, cand porniti motorul cald.

- (5) Aduceti intrerupatorul generatorului in pozitia de pornire electrica.
- (6) Dupa pornirea motorului, eliberati imediat intrerupatorul generatorului, care revine automat in pozitia “DESCHIS”.
- (7) Aduceti maneta de soc in pozitia “DESCHIS” dupa incalzirea motorului.

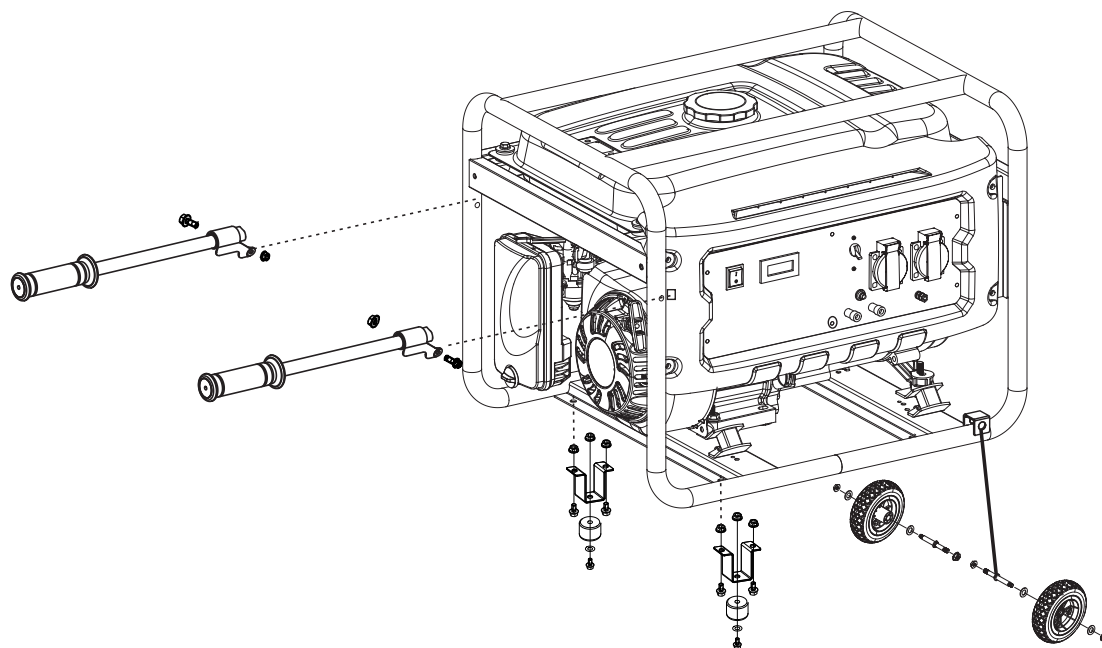
NOTA:

Rotiti cheia de contact pana cand generatorul a pornit dar nu mai mult de 5 secunde, altfel electromotorul se deterioreaza. Daca motorul nu porneste, eliberati cheia de contact si asteptati 10 secunde inainte de o noua incercare.

Daca turatia electromotorului scade rapid dupa cateva secunde, bateria trebuie reincarcata.

12. ROTI (OPTIONAL)

- (1) Montati cele doua roti pe axa, fixand cu garnituri si stifturi.
- (2) Montati rotile pe placa de baza a generatorului, fixand cu bolturi si piulite.
- (3) Fixati manerele pe cadru.

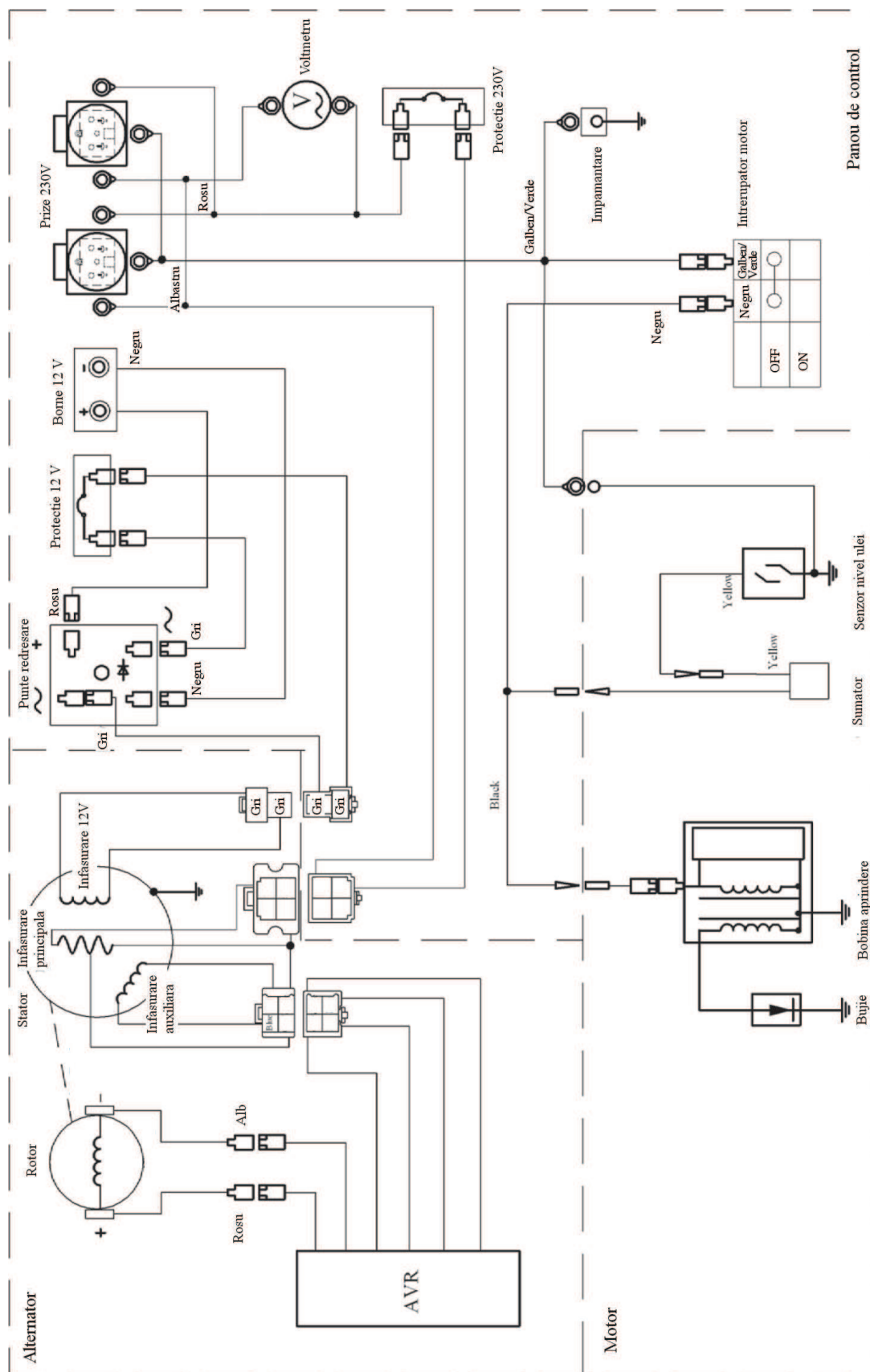


13. DATE TEHNICE

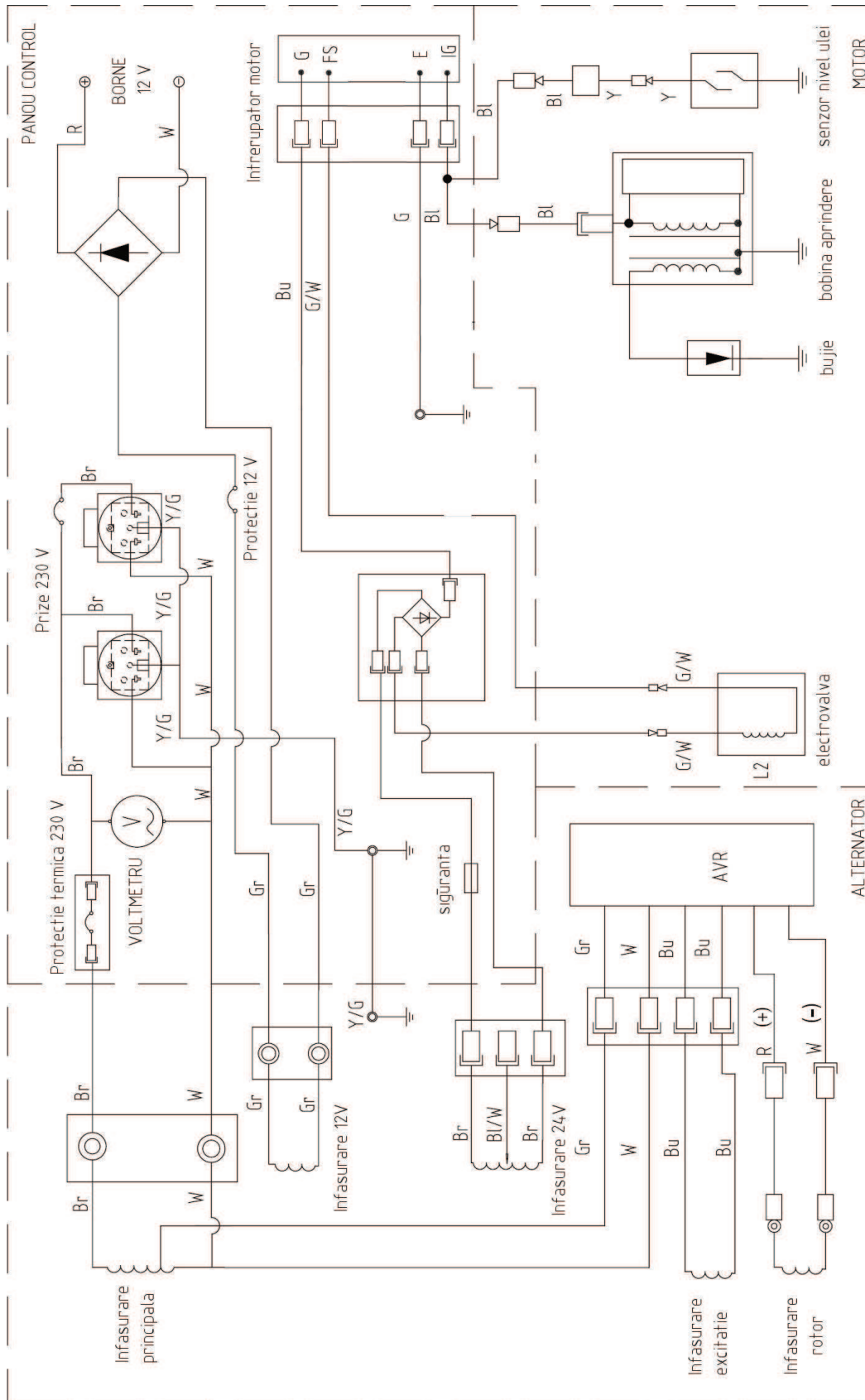
	Date	ML2500	ML3500	ML4500	ML6000	ML6000E
Motor	Model motor	R210	R210	R300	R420	
	Tip motor	un cilindru, 4 timpi, racire fortata cu aer, OHV				
	Cilindree (cc)	212	212	300	420	
	Aprindere	magnetou tranzistorizat				
	Capacitate carburant (l)	15	15	25	25	
	Consum carburant (g/(kW·h))	≤395	≤395	≤374	≤374	
	Autonomie la sarcina nominala	11 h	8 h	8 h	7 h	
	Putere (CP)	7	7	10	14	
	Capacitate ulei (L)	0.6	0.6	1.1	1.1	
Generator	Frecventa nominala (Hz)	50				
	Tensiune nominala (V)	230				
	Putere nominala (kW)	2	2.7	3.5	5.5	
	Putere maxima (kW)	2.2	3.0	4.0	6	
Accesorii	Filtru de aer marit	●	●	●	●	
	Toba de esapament marita	●	●	●	●	
	Rezervor carburant marit	●	●	●	●	
	Indicator nivel carburant	●	●	●	●	
	Voltmetru	●	●	●	●	
	Regulator automat de tensiune (AVR)	●	●	●	●	
	Sistem avertizare nivel ulei	●	●	●	●	
	Protectie la supracurent	●	●	●	●	
	Pornire electrica	-	-	-	-	●

● echipare standard, - nu exista in dotarea standard

ML2500(SE) ML3500(SE)



ML4500/ML6000





MEDIA LINE

Str. Octavian, Nr. 37, Sector 3, București

Tel: 0728883494; 0730277975

www.media-line.com.ro

e-mail:office@media-line.com.ro